



L'édition 10e anniversaire de la Porsche Panamera souligne la naissance de la gamme

01/10/2019 Important anniversaire marqué par une Édition spéciale dotée d'une esthétique exclusive et d'un équipement de série bonifié.

Porsche marque le 10e anniversaire de la Panamera en lançant une édition spéciale. La nouvelle Panamera 10e anniversaire présente un équipement de série bonifié et des éléments de design exclusifs. C'est ainsi que l'équipement de série spécial comprend les jantes de 21 pouces Panamera Sport Design de couleur or blanc métallisé (finition satinée) et le logo « Panamera10 » sur les portes avant, aussi en Or blanc métallisé. Ce même logo orne la contre-porte côté passager avant et les seuils de portes. L'habitacle habillé en noir est rehaussé de surpiqûres de couleur or blanc. La nouvelle édition 10e anniversaire est offerte au Canada sur les Panamera 4 et Panamera 4 E-Hybrid.

Équipement de série bonifié

Les Panamera Édition 10e anniversaire sont dotées de série d'une multitude d'équipements axés sur le confort et la sécurité : aide au stationnement avec vue panoramique, phares à faisceaux matriciels à DEL avec système d'éclairage dynamique Porsche Plus (PDLS Plus), assistance au changement de voie et aide au suivi de voie (LKA), tous compris dans l'équipement de série bonifié, tout comme les sièges confort à 14 réglages ornés de l'écusson Porsche sur l'appuie tête, les portes à fermeture en douceur et le système audio BOSEMD avec haut-parleurs ambiophoniques.

Équipées de série de la suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec gestion de la suspension active Porsche (PASM) et de la servodirection Plus, les Panamera Édition 10e anniversaire présentent aussi un remarquable comportement routier. La version hybride de la Panamera Édition 10e anniversaire est dotée du chargeur embarqué de 7,2 kW plutôt que du chargeur de 3,6 kW qui équipe la Panamera 4 E-Hybrid standard.

La Panamera Édition 10e anniversaire animée par un V6 turbo de 3 L développant 330 ch (246 kW) est assortie d'un PDSF de départ de 122 000 \$. La Panamera 4 E-Hybrid Édition 10e anniversaire à moteur V6 biturbo de 2,9 L allié à un moteur électrique développant un total de 457 ch (341 kW) présente un PDSF de départ de 132 700 \$. Ces modèles devraient commencer à arriver au Canada au premier trimestre 2020.

Voiture de sport, berline de luxe, pionnière de la motorisation hybride : l'histoire de la Panamera

Depuis 2009, la Panamera allie les performances que l'on attend d'une voiture de sport au luxe et à la polyvalence d'une berline de grand tourisme, des qualités uniques dans le segment de la voiture de luxe. En outre, la Panamera a marqué l'évolution de la Marque au cours des dix dernières années en intégrant des technologies innovantes qui ont par la suite été adoptées par d'autres modèles Porsche. L'actuelle deuxième génération, qui se décline en trois versions, est entièrement construite à l'usine Porsche de Leipzig. Plus de 250 000 unités ont été construites à ce jour.

Une Porsche quatre places; une idée qui a mûri dans l'esprit des ingénieurs Porsche tout au long de ses 70 ans d'histoire. Mentionnons la Type 530 basée sur la 356, les versions allongées de la 928 et le coupé 4 portes Type 989, des créations qui sont cependant restées au stade de prototype. C'est au début du nouveau millénaire que Porsche décide de créer une berline 5 portes. Le cahier des charges en donne les principales caractéristiques : comportement routier exceptionnel, habitacle spacieux et silhouette emblématique Porsche. Le dévoilement public de la première Panamera a lieu le 19 avril 2009 au 94e étage du World Financial Center de Shanghai, un dévoilement qui permet de marquer de nouveaux sommets en matière de sportivité et de confort dans cette catégorie. Sans compter les nombreuses innovations dans le segment de voitures de luxe, notamment la boîte à double embrayage

et le système arrêt/démarrage. Modèle phare, la Panamera Turbo inaugure aussi la suspension pneumatique à volume réglable ainsi que le becquet arrière adaptatif, multidimensionnel et déployable. C'est aussi la Panamera qui adopte en premier pour Porsche le nouveau concept d'affichage et de commande.

En 2011 s'ouvre la nouvelle ère de l'électromobilité avec la Panamera S Hybrid, la première berline de luxe à motorisation hybride parallèle, la Porsche la plus économique à ce jour malgré une puissance de 380 ch (279 kW). Deux ans plus tard, une autre innovation voit le jour avec la Panamera S E-Hybrid, la première hybride enfichable de la catégorie. Avec la croissance rapide de la gamme, la Panamera acquiert une grande importance pour la marque. La Panamera à empattement plus long et développant jusqu'à 570 ch (419 kW) arrive en 2013 et ouvre pour Porsche un tout nouveau segment du marché.

2016 : une deuxième génération entièrement renouvelée

Avec la deuxième génération, la gamme Panamera se diversifie : à la berline présentée en première mondiale à Berlin le 28 juin 2016 viennent s'ajouter la version « Executive » à empattement long et une troisième variante construite sur la plateforme conjointe : la Sport Turismo. En 2017, le design et le concept de carrosserie d'avant-garde rehaussent la polyvalence de la gamme. L'actuelle Panamera, encore plus sportive et élégante, présente la même généreuse habitabilité que sa devancière. Le dessin attrayant de la carrosserie cache une fois de plus de nombreuses innovations, tandis que l'habitacle reçoit un nouveau groupe d'instruments de concept différent. La suspension pneumatique à trois chambres, l'essieu arrière directeur et le système Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) à stabilisateur électromécanique de roulis permettent à la Panamera d'affronter aussi aisément la route que la piste. La puissance des moteurs à combustion interne varie de 330 ch (246 kW) à 550 ch (410 kW). En outre, la deuxième génération de la Panamera bénéficie de la stratégie de suralimentation provenant de la Porsche 918 Spyder qui autorise des performances de voiture de sport doublées d'un rendement élevé. Le sommet de la gamme est occupé par la Panamera Turbo S E-Hybrid dotée d'une puissance totale de 680 ch (507 kW).

MEDIA ENQUIRIES



Tina McMullan

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CA/produits/fr-porsche-panamera-10-years-special-edition-anniversary-20740.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/1681ec40-1823-4baf-be18-96b9f7899b32.zip>